



Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno

---

DOTAČNÍ PROGRAM

**PODPORA ROZVOJE CYKLISTIKY  
A CYKLISTICKÉ DOPRAVY  
V JIHOMORAVSKÉM KRAJI V ROCE 2018**

## DOTAČNÍ PROGRAM

# PODPORA ROZVOJE CYKLISTIKY A CYKLISTICKÉ DOPRAVY V JIHMORAVSKÉM KRAJI V ROCE 2018

### 1. Název dotačního programu a jeho vyhledávatel

1.1. **Název:** Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy v Jihomoravském kraji v roce 2018

1.2. **Vyhlašovatel:** Jihomoravský kraj

### 2. Vymezení pojmů

2.1. **Finanční prostředky** – vlastní prostředky žadatele, finanční příspěvek ze Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“), fondů EU nebo jiných zdrojů.

#### 2.2. **Stezky a trasy pro cyklisty a související pojmy:**

- a) **Stezka pro cyklisty** je pozemní komunikace nebo její jízdní pás vyhrazený dopravní značkou pro jízdu na jízdním kole. Je určena pouze pro cyklistickou dopravu. Označuje se dopravní značkou C 8a „Stezka pro cyklisty“ (viz příloha č. 1 dotačního programu). Stezka pro cyklisty je podle své povahy a umístění buď místní komunikací IV. třídy, nebo účelovou komunikací.
- b) **Stezka pro chodce a cyklisty** je pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz chodců a cyklistů. Označuje se v případě společného pásu pro provoz chodců a cyklistů dopravní značkou C 9a „Stezka pro chodce a cyklisty“ a C 9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ (viz příloha č. 1 dotačního programu), v případě odděleného pruhu/pásu pro chodce a pruhu/pásu pro cyklisty dopravní značkou C 10a „Stezka pro chodce a cyklisty“ a C 10b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ (viz příloha č. 1 dotačního programu).
- c) **Cyklistická trasa** (cyklotrasa) je trasa pro cyklisty označená orientačním dopravním nebo turistickým značením. Cyklotrasa by měla účelně spojovala místa, mezi nimiž lze předpokládat cyklistickou dopravu, a to komunikacemi, které jsou vhodné pro jízdu na jízdním kole. Cyklistická trasa může být vedena místy po stezce pro cyklisty, místy po vozovce nebo vyhrazeném jízdním pruhu. Běžné cyklotrasy by měly být vedeny jen po pozemních komunikacích s povrchem silniční kvality, některé jsou vedené i po nezpevněných cestách v terénu.
- d) **Trasa MTB** (mountain bike) – **trasa terénní cyklistiky** – je trasa pro jízdu na kole mimo asfaltové cesty, na lesních a polních cestách a stezkách, nikoliv volným terénem. Trasy terénní cyklistiky jsou projektované podle speciální metodiky, která cyklistům zajišťuje co nejvyšší bezpečnost a přitom šetrný přístup k přírodě ([www.cemba.eu](http://www.cemba.eu)).
- e) **Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty** je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným vodorovnou dopravní značkou č. V 14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V 2a „Podélná čára přerušovaná“, případně doplněná vodorovnou dopravní značkou č. V 1a „Podélná čára souvislá“, současně se svislou dopravní značkou č. IP 20a „Vyhrazený jízdní

pruh“. Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět jen příčně, a to na místě k tomu přizpůsobeném.

- f) **Ochranný jízdní pruh pro cyklisty** je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným pouze vodorovnou dopravní značkou č. V 14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“. Ochranný jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět příčně, přičemž na něj smí řidič jiného vozidla vjet rovněž v podélném směru tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký.
- g) **Odpočívadlo** – je ne/zastřešené zařízení vystavěné podél značených cyklotras umožňující krátkodobý odpočinek cyklistům během cesty (např. dřevěný stůl se dvěma lavicemi, odpadkový koš).
- h) **Výstavba** je proces realizace nové cyklistické stezky nebo přestavba stávající cyklistické stezky spočívající ve stavebních úpravách spojených s přestavbou zemního tělesa, čímž se rozumí rozšíření koruny komunikace, změna nivelety nebo přemístění osy komunikace tak, že nelze zachovat její původní vnější půdorysné nebo výškové ohraničení.
- i) **Oprava** je činnost směřující k odstranění účinku částečného opotřebení nebo poškození majetku za účelem jeho uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu při zachování původních technických parametrů cyklistické stezky. Uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy i s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k technickému zhodnocení majetku.

### 3. Účel dotačního programu a důvody podpory stanoveného účelu, výchozí podmínky pro vyhlášení dotačního programu

3.1. Účelem dotačního programu je zkvalitnění infrastruktury cyklistické dopravy jako jedné ze základních forem dojížděky do zaměstnání, škol, za službami a rozvoj cykloturistiky jako součásti budování systému bezpečných mezinárodních, národních a krajských cyklostezek a cyklotras a tras MTB na území Jihomoravského kraje. Podpora rozvoje cykloturistiky je chápána jako součást péče o zdraví, snižování podílu individuální motorové dopravy, zdroj zábavy, rozvoj rekreace a cestovního ruchu.

3.2. Potřeba systémové podpory cykloturistiky se opírá o priority, cíle a opatření definované v strategických dokumentech Jihomoravského kraje, zejména v:

- a) Strategii rozvoje Jihomoravského kraje 2020:
  - Priorita 2: Kvalitní a odpovídající nabídka veřejných služeb; Opatření 2.6: Zajištění kvalitní péče o zdraví a sportovní vyžití
  - Priorita 3: Rozvoj páteřní infrastruktury a dopravního napojení kraje; Opatření 3.1: Výstavba a modernizace páteřní silniční sítě a sítě páteřních cyklostezek
  - Priorita 4: Dlouhodobá životaschopnost znevýhodněných částí kraje; Opatření 4.4. Modernizace infrastruktury
- b) Koncepci rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016-2023:
  - Priorita 1 Cyklistická doprava jako součást dopravního systému
    - Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty
  - Priorita 2 Cykloturistika a terénní cyklistika jako součást rekreace a cestovního ruchu
    - Cíl 2.2 Realizace významných projektů na území kraje

- Cíl 2.3 Podpora doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb

#### 4. Okruh způsobilých žadatelů

4.1. Žadatelem může být tato právnická osoba:

- a) obec na území Jihomoravského kraje,
- b) dobrovolný svazek obcí<sup>1</sup>, jehož převážná většina členských obcí se nachází v Jihomoravském kraji,
- c) místní akční skupina<sup>2</sup>, jejíž převážná část území se nachází v Jihomoravském kraji,
- d) Lesy České republiky, s.p., IČ: 42196451,
- e) Povodí Moravy, s.p., IČ: 70890013,
- f) Mendelova univerzita v Brně, IČ: 62156489,
- g) České dráhy, a.s., IČ: 70994226,
- h) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234,
- i) Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390,
- j) jiné právnické osoby se sídlem na území Jihomoravského kraje, které splňují všechny uvedené podmínky:
  - i) byly registrovány v souladu s platnými právními předpisy,
  - ii) mají ve vlastnictví, v dlouhodobém nájmu nebo jim svědčí jiný právní vztah ke komunikaci definované v čl. 2.2. dotačního programu.

4.2. Dotaci lze poskytnout jen tomu žadateli:

- a) který má vypořádány veškeré závazky (dluhy) vůči Jihomoravskému kraji vzniklé ze samostatné i přenesené působnosti kraje, které nabyly právní moci a jsou splatné (tj. zejména provedl včasnou úhradu všech splatných odvodů a penále za porušení rozpočtové kázně),
- b) který nemá neuhrazené závazky po lhůtě splatnosti vůči orgánům veřejné správy České republiky, Evropské unie nebo některého z jejích členských států, dále zdravotním pojišťovnám a orgánům, poskytujícím finanční prostředky na projekty spolufinancované z rozpočtu EU,
- c) který se nenachází podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, v úpadku a nedošlo v jeho případě k podání insolvenčního návrhu ani tento návrh sám nepodal a nebylo vydáno rozhodnutí o úpadku, a to i za období tří let před podáním žádosti o dotaci,
- d) který se nenachází v procesu zrušení bez právního nástupce (např. likvidace, zrušení nebo zánik živnostenského oprávnění), ani není v procesu přeměny (např. fúze společnosti, rozdělení společnosti),
- e) kterému nebyl soudem nebo správním orgánem uložen zákaz činnosti nebo zrušeno oprávnění k činnosti týkající se jeho předmětu podnikání a/nebo související s projektem, na který má být poskytována dotace,
- f) vůči němuž (příp. vůči jehož majetku) není navrhováno ani vedeno řízení o výkonu soudního či správního rozhodnutí ani navrhována či prováděna exekuce,
- g) který nemá v rejstříku trestů záznam o pravomocném odsouzení pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s jeho předmětem podnikání, paděláním či pozměňováním veřejné listiny nebo úplatkářstvím, nebo pro trestný čin hospodářský anebo trestný čin proti majetku podle hlavy druhé a deváté části

<sup>1</sup> dle ust. § 49 a násl. zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů

<sup>2</sup> právnická osoba s právní osobností, založená na principech místního partnerství v rámci metody Leader, která je členem Národní sítě Místních akčních skupin České republiky, z.s., IČ: 28554272.

druhé zákona č. 140/1961 Sb., trestní zákon, ve znění pozdějších předpisů, či podle hlav páté a šesté části druhé zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, ani proti němu nebylo v souvislosti s takovým trestným činem zahájeno trestní stíhání podle zákona č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů; je-li žadatel právníkou osobou, týká se prohlášení podle tohoto ustanovení všech osob, které jsou jejím statutárním orgánem nebo obdržely plnou moc za účelem zastupování právníkové osoby pro účely podání žádosti o dotaci a uzavření a realizace smlouvy o poskytnutí dotace.

## 5. Předpokládaný celkový objem peněžních prostředků vyčleněných v rozpočtu na podporu stanoveného účelu

Předpokládaný celkový objem peněžních prostředků vyčleněných v rozpočtu Jihomoravského kraje pro realizaci dotačního programu činí **15 500 000 Kč**.

## 6. Lokalizace dotačního programu

Území Jihomoravského kraje

## 7. Uznatelné a neuznatelné výdaje projektu

7.1. Uznatelný výdaj projektu je skutečně vzniklý a nezbytný pro realizaci projektu; **uznatelnými výdaji projektu** se rozumí výdaje na:

- a) plošné opravy povrchů stávajících cyklostezek, cyklotras, tras MTB (spolufinancování všech druhů povrchů – např. mlatový, asfaltový, betonový, živičný, dlážděný, přírodě blízký apod.),
- b) realizaci nových povrchů cyklostezek, cyklotras – 1. skupina (povrchy zpevněné: např. živičné, dlážděné, betonové, asfaltové apod.),
- c) realizaci nových povrchů cyklostezek, cyklotras – 2. skupina (povrchy přírodní: např. šterkové, pískové, mlatové, přírodě blízké apod.),
- d) výstavbu nových cyklostezek, cyklotras a vyhrazených a ochranných jízdních pruhů,
- e) budování doprovodné infrastruktury cyklostezek, cyklotras (informační tabule, odpočívadla přístřešky, odstavná zařízení pro kola apod.) na nových i na stávajících vyznačených trasách,
- f) podporu realizace a opravy tras MTB a rozvíjení sítě přírodě blízkých stezek. Není podmínkou návaznost na dálkové a krajské koridory (viz příloha č. 3 dotačního programu),
- g) budování systému půjčoven a úschoven kol ve vybraných železničních stanicích kraje (systém ČD bike),
- h) realizaci nových a opravy stávajících propustků a mostků v trasách budovaných cyklostezek a cyklotras – netýká se protipovodňových opatření (např. inundační hráze apod.),
- i) opravy lávek pro cyklisty (např. statické zabezpečení, sanace poruch, sanace betonových segmentů, povrchů, izolace nosné konstrukce),
- j) budování problematických úseků na Moravských vinařských stezkách, kde hrozí významné ohrožení bezpečnosti cyklistů,
- k) osazení nevyznačených cyklotras a cyklostezek dopravními značkami dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

- l) obnovu a optimalizaci stávajícího značení, vyznačení dálkových a krajských koridorů v souladu s metodikou vyhlášovatele (viz příloha č. 2 dotačního programu),
  - m) realizaci ekonomicky úsporných opatření, vyznačení cyklistických pruhů na silnicích II. a III. třídy, pokud vedou městy či obcemi a šířka komunikace umožňuje jejich realizaci včetně doprovodného značení,
  - n) informační tabule a značení tras MTB,
  - o) zpracování projektové dokumentace jako součásti projektu, tj. pouze pokud na zpracování projektové dokumentace navazuje stavební (realizační) část projektu, dle některého z písm. a) až n) tohoto článku.
- 7.2. Výdaje na projektovou dokumentaci lze zařadit mezi celkové uznatelné výdaje projektu maximálně ve výši 10 % uznatelných výdajů stavební (realizační) části projektu a současně maximálně do výše 300 000 Kč. Projektová dokumentace se musí vztahovat k:
- a) územnímu, stavebnímu řízení či jiné formě povolení na stavbu cyklostezky, cyklotrasy, trasy MTB, případně stavebního objektu přímo podmiňujícího její funkci (lávka, podjezd, rampa, atd.),
  - b) obnově nebo optimalizaci značení cyklotras a cyklostezek na krajských, národních nebo mezinárodních koridorech.
- 7.3. **Celkové uznatelné výdaje projektu** jsou souhrnnou sumou uznatelných výdajů, tj. výdaje hrazené z poskytnuté dotace + výdaje hrazené z vlastních zdrojů žadatele + případně výdaje hrazené z dalších zdrojů.
- 7.4. **Neuznatelnými výdaji projektu** se rozumí výdaje na (na tyto výdaje nelze dotaci použít):
- a) výstavbu, rekonstrukci a údržbu cyklotras, které vedou po silnicích I., II., III. třídy a tam, kde žadatel sleduje účelově pouze výstavbu nebo rekonstrukci místní komunikace (posouzení bude provedeno na základě místního šetření),
  - b) veřejné osvětlení cyklistické stezky vč. stožárů, položení kabelů a dalšího příslušenství,
  - c) přeložky, výjimkou jsou přeložky sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží, přeložky dopravního značení, bezpečnostních prvků, které jsou vyvolány náklady projektu,
  - d) dešťovou a splaškovou kanalizaci, s výjimkou kanalizačních vpustí, šachet a přípojek sloužících k odvodu povrchových vod z tělesa cyklistické stezky,
  - e) sjezdy a nájezdy na sousední nemovitosti,
  - f) osázení vegetací a sadové úpravy,
  - g) opěrné zdi, které nejsou součástí tělesa cyklistické stezky,
  - h) oplocení, s výjimkou oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku,
  - i) přípravu území, s výjimkou území, které je součástí stavby cyklistické stezky,
  - j) demolici objektů,
  - k) geodetické a geometrické práce, s výjimkou prací pro zaměření skutečného provedení stavby,
  - l) vedlejší rozpočtové náklady např. ztížené stavební podmínky, provoz investora, stavební a autorský dozor,
  - m) zpracování samostatné projektové dokumentace bez realizace stavební (realizační) části projektu,
  - n) pojistné, pokuty, správní a místní poplatky, penále, náhrady škod, soudní poplatky, smluvní pokuty, úroky z prodlení, poplatky z prodlení, poštovné, poplatky za občerstvení,
  - o) cestovní náhrady a osobní výdaje,
  - p) DPH (pokud je žadatel plátcem DPH a uplatňuje jeho odpočet),

- q) výkup pozemků, vynětí ze ZPF a další neuvedené výdaje, které přímo nesouvisí s realizací předmětného projektu.

## 8. Výše dotace a podmínky pro poskytnutí dotace

- 8.1. Dotace je poskytována na uznatelné výdaje projektu investičního i neinvestičního charakteru, je přísně účelová a její čerpání je vázáno jen na financování projektu, na který byla poskytnuta. Poskytuje se zálohově a podléhá následnému vypořádání.
- 8.2. Dotace se poskytuje do výše tímto dotačním programem stanoveného maximálního podílu na celkových uznatelných výdajích projektu. Podíl je vyjádřen v procentech a vztahuje se k celkovým uznatelným výdajům projektu.
- 8.3. Na realizaci projektu musí být zajištěno podílové financování z rozpočtu žadatele a z dalších zdrojů v takové výši, aby spolu s poskytnutou dotací bylo finančně kryto 100 % výdajů projektu. V případě souběhu dotací na jeden projekt z více dotačních titulů a grantů vyhlášených Jihomoravským krajem není podle tohoto dotačního programu přípustné nahrazovat vlastní podíl žadatele z prostředků jiné dotace z rozpočtu Jihomoravského kraje.
- 8.4. Pokud se na financování výdaje projektu nebo jeho části podílí více zdrojů, nesmí jejich součet překročit 100 % hodnoty výdaje, tj. výdaj nebo jeho část nesmí být financován z různých zdrojů dvakrát.
- 8.5. **Maximální výše** dotace na jeden projekt činí **2 000 000 Kč**.
- 8.6. **Maximální podíl dotace** na celkových uznatelných výdajích projektu činí u projektů, které žadatel bude spolufinancovat:
- pouze ze svých vlastních zdrojů: max. 60 % celkových uznatelných výdajů projektu,
  - z dalších (cizích) zdrojů (např. z programů SFDI, Ministerstva pro místní rozvoj, fondů EU): max. 50 % ze zbytkové části celkových uznatelných výdajů projektu; zbytkovou částí celkových uznatelných výdajů projektu se rozumí celkové uznatelné výdaje projektu po odečtení uznatelných výdajů projektu hrazených z dalších (cizích) zdrojů (příklad je uvedený v příloze č. 4 dotačního programu).
- 8.7. Žadatel je povinen prokázat spolufinancování:
- podílu ze svých vlastních zdrojů čestným prohlášením,
  - podílu z dalších (cizích) zdrojů uzavřenou smlouvou s poskytovatelem finanční podpory nebo doložením rozhodnutí o poskytnutí finanční podpory.
- 8.8. **Další požadavky na projekt:**
- Technické parametry:**
    - ceny cyklostezky, cyklotrasy na m<sup>2</sup> v místě a čase obvyklé, (bez inženýrských objektů) včetně obrubníků, dopravního značení. U tras MTB ceny dle průměrných cen dle metodiky ([www.cemba.eu](http://www.cemba.eu)).
    - materiály a tloušťky jednotlivých vrstev krytu a podkladních a ochranných vrstev je nutné volit dle Katalogu vozovek z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací,
    - v dotačním titulu 1 budou podporovány cyklostezky v šířce maximálně 3 m,

- iv) při realizaci projektu lze využít stávající cesty pro potřeby cyklistů (dražní stezky, podpora vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků, lesních a zemědělských cest).
- b) Koncepční požadavky – provázanost tras, podporované trasy v souladu se schválenou Koncepcí rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016 - 2023:
- i) dálkové cyklistické trasy (mezinárodní a národní cyklokoridory, síť EuroVelo),
  - ii) krajské cyklokoridory v Jihomoravském kraji,
  - iii) podpora realizace cyklostezek a cyklotras obec-město, město-město s prokazatelnou dojížděnkou za prací nebo školy do významných center,
  - iv) podpora realizace (výstavba, rekonstrukce) úseků cyklostezek, cyklotras pro rozvoj cestovního ruchu v území kraje, kde na základě provedené analýzy potřeb žadatelem bude prokázán účel, doložena potřeba místních podnikatelů působících v cestovním ruchu a provázanost obousměrného propojení na současnou síť místních cyklostezek, cyklotras,
  - v) podpora rozvoje tras MTB dle přílohy č. 3 dotačního programu,
  - vi) vytvořená doprovodná infrastruktura musí být v bezprostřední blízkosti cyklotras a cyklostezek.
- c) Projekt musí být realizován na území Jihomoravského kraje na mezinárodním, národním nebo krajském koridoru nebo na jejich přímém napojení (na všechny stávající označené), a musí splňovat základní zásady navrhování sítě cyklistických tras (viz příloha č. 3 dotačního programu). Netýká se tras MTB.
- d) Uznatelné výdaje projektu musí vzniknout v době **od 01.01.2018 do 31.12.2019**.
- 8.9. Dotace bude žadateli poskytnuta na základě a za podmínek smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu Jihomoravského kraje v rámci programu: „Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy v Jihomoravském kraji v roce 2018“ (dále jen „smlouva“).
- 8.10. Dotace bude poukázána jednorázově převodem na účet žadatele/zřizovatele nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti smlouvy.
- 8.11. Dotace slouží k úhradě uznatelných výdajů projektu, které musí být vynaloženy v souladu s podmínkami a zaměřením dotačního programu. Musí být skutečně vynaloženy, zachyceny v účetnictví žadatele na účetních dokladech, dále musí být identifikovatelné, ověřitelné a podložené prvotními doklady a výpisy z bankovních účtů. Žadatel odpovídá za řádné vedení a viditelné označení originálních účetních dokladů prokazujících použití dotace uvedením – **„hrazeno z dotace DP RC JMK 2018 ve výši. ...Kč na základě smlouvy č. ....“**.
- 8.12. Žadatel je povinen oznamovat změny projektu vyhlášovateli a provádět změny projektu jen s předchozím písemným souhlasem vyhlášovatele, zejména změny rozpočtu, převody mezi investicemi a neinvesticemi apod. Za písemný souhlas se považuje uzavření dodatku ke smlouvě, jehož předmětem je požadovaná změna. Bez písemného souhlasu vyhlášovatele je možné měnit:
- a) neuznatelné výdaje,
  - b) u uznatelných výdajů – výši jednotlivých položek, počet či množství v jednotlivých položkách, jen pokud jejich výše, počet či množství bude navýšeno nebo sníženo **maximálně o 30 %** v porovnání se souhrnem předpokládaných uznatelných výdajů projektu (základem pro stanovení výše dotace) a pokud nedojde ke změně poměru mezi investiční a neinvestiční částí dotace. V případě snížení uznatelných výdajů projektu, vrátí žadatel alikvotní část z dotace za podmínek uvedených ve smlouvě.



- 8.13. Žadatel musí při čerpání dotace postupovat v souladu s platnými právními předpisy. Výběr dodavatele musí být proveden v souladu s předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek; v případě projektů spolufinancovaných ze strukturálních fondů Evropské unie i podle pravidel platných pro tyto fondy.
- 8.14. Použití dotace podléhá kontrole ze strany vyhlášovatele<sup>3</sup>. V případě, že žadatel nepoužije dotaci k účelu, na který mu byla poskytnuta nebo se dopustí jakéhokoliv jiného porušení rozpočtové kázně, vystavuje se sankcím podle zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů<sup>4</sup>.
- 8.15. Žadatel je povinen předložit vyhlášovateli nejpozději **do 31.01.2020 závěrečnou zprávu** obsahující vyhodnocení přínosu projektu a **finanční vypořádání dotace**. Přílohou finančního vyúčtování dotace budou kopie prvotních účetních dokladů, smluv, objednávek a dokladů o zaplacení (výpisů z účtu), případně dalších dokladů, které se vztahují k realizaci projektu.
- 8.16. **Administrátorem** dotačního programu je odbor regionálního rozvoje Krajského úřadu Jihomoravského kraje, oddělení strategického rozvoje, které také zajišťuje koordinaci, realizaci a zveřejnění dotačního programu. Kontaktními osobami jsou Ing. Pavel Fišer, tel. 541 651 348, e-mail: [fiser.pavel@kr-jihomoravsky.cz](mailto:fiser.pavel@kr-jihomoravsky.cz) nebo Ing. Hana Bukatovičová, tel. 541 651 331, e-mail: [bukatovicova.hana@kr-jihomoravsky.cz](mailto:bukatovicova.hana@kr-jihomoravsky.cz) a Ing. Jaroslav Keprt, tel. 541 651 325, e-mail: [keprt.jaroslav@kr-jihomoravsky.cz](mailto:keprt.jaroslav@kr-jihomoravsky.cz).
- 8.17. Funkci **řídícího orgánu** plní Rada Jihomoravského kraje, příp. Zastupitelstvo Jihomoravského kraje, a to dle druhu žadatele a dle výše požadovaných dotací ve stávajícím kalendářním roce jedním žadatelem.

## 9. Pravidla pro předkládání žádostí o dotace

- 9.1. Dotaci lze poskytnout pouze na základě žádosti. Žádost o dotaci musí být vyplněna **elektronicky** na formuláři zveřejněném na internetových stránkách vyhlášovatele. Po vyplnění formuláře na internetových stránkách vyhlášovatele žadatel žádost o dotaci **odešle na server vyhlášovatele**, žádost o dotaci se získaným kódem (totožným s elektronickou žádostí) a potvrzením o odeslání dat na server vyhlášovatele vytiskne/uloží si elektronicky. Poté žadatel žádost o dotaci včetně všech příloh ve stanovené lhůtě:
- vytiskne, nechá podepsat oprávněnou osobou a odešle nebo předá osobně v 1 originále administrátorovi nebo
  - vytiskne, nechá podepsat oprávněnou osobou a odešle nebo předá v 1 originále osobně na podatelnu Krajského úřadu Jihomoravského kraje nebo
  - odešle administrátorovi jiným způsobem přípustným podle zvláštních právních předpisů.
- 9.2. K vyplněné žádosti o dotaci budou připojeny následující přílohy:
- prostá kopie dokladu prokazujícího právní osobnost žadatele (např. prostá kopie výpisu ze živnostenského rejstříku, registru ekonomických subjektů nebo jiné zákonem stanovené evidence) příp. jiného dokladu o právní osobnosti žadatele (platné stanovy, statut apod.), pokud si vyhlášovatel tento údaj

<sup>3</sup> zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů

<sup>4</sup> zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů

- nemůže ověřit či opatřit jiným způsobem přípustným podle zvláštních právních předpisů,
- b) prostá kopie dokladu o oprávněnosti osoby jednat za žadatele (např. prostá kopie jmenovací listiny, zápisu či výpisu ze schůze zastupitelstva obce o zvolení starosty, zápisu ze schůze orgánu oprávněného volit statutární orgán, plná moc apod.), pokud si vyhledatel tento údaj nemůže ověřit či opatřit jiným způsobem přípustným podle zvláštních právních předpisů. V případě zastoupení na základě plné moci bude předložen její originál nebo úředně ověřená kopie (podpisy nemusí být úředně ověřeny),
  - c) prostá kopie dokladu prokazující registraci k DPH a skutečnost, zda žadatel má či nemá nárok na vrácení DPH v oblasti realizace projektu, je-li žadatel plátcem DPH,
  - d) prostá kopie dokladu o zřízení bankovního účtu (např. prostá kopie smlouvy o zřízení běžného účtu, potvrzení banky o zřízení či existenci běžného účtu), má-li žadatel zřizovatele, pak i prostou kopii dokladu o zřízení běžného účtu zřizovatele,
  - e) popis projektu (originál) zahrnující zejména:
    - i) popis aktivit, které budou v rámci projektu uskutečněny,
    - ii) popis přesné lokalizace trasy nebo oblasti definované v čl. 2.2. dotačního programu s uvedením její délky a šířky v metrech a výměry povrchu vč. mapky se zakreslenými úseky trasy (vč. seznamu dotčených pozemků),
    - iii) předběžný položkový rozpočet projektu dle jednotlivých aktivit (příloha č. 9 dotačního programu – doporučený vzor položkového rozpočtu projektu pokud žadatel nemá vlastní formulář o stejné vypovídací schopnosti a formálních náležitostech),
    - iv) časový harmonogram projektu,
    - v) odůvodnění žádosti s uvedením přínosu projektu pro Jihomoravský kraj a pro rozvoj cyklistické dopravy a cykloturistiky v území realizace,
    - vi) fotodokumentace současného stavu (před realizací projektu spolufinancovaného z dotace),
  - f) prostá kopie dokladu prokazujícího právo žadatele provést stavební záměr na dotčeném pozemku či stavbě, tj. vlastnické právo, věcné právo nebo jiné právo založené smlouvou (např. výpis z katastru nemovitostí, smlouva o právu stavby, smlouva o nájmu atd.),
  - g) prostá kopie zjednodušené projektové dokumentace nebo situačního plánu obsahující technické parametry projektu,
  - h) prostá kopie dokladu **opravňujícího žadatele provádět v rámci projektu stavební práce** (např. územní rozhodnutí, územní souhlas, stavební povolení atd.) nebo čestné prohlášení o tom, že žádná ze staveb v rámci projektu nevyžaduje územní, případně stavební řízení nebo jiné opatření stavebního úřadu podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů – pouze pokud se žádost o dotaci týká stavebních prací,
  - i) doklad prokazující spolufinancování projektu z vlastních nebo dalších (cizích) zdrojů:
    - i) originál čestného prohlášení u spolufinancování podílu ze svých vlastních zdrojů,
    - ii) prostá kopie dokladů u spolufinancování podílu z dalších (cizích) zdrojů např. prostá kopie uzavřené smlouvy s poskytovatelem finanční podpory nebo rozhodnutí o poskytnutí finanční podpory,
  - j) originál vyplněného a oprávněnou osobou podepsaného čestného prohlášení dle přílohy č. 6 dotačního programu.

9.3. **Žadatel může podat v rámci tohoto dotačního programu jen jednu žádost o dotaci.**

- 9.4. Lhůta pro podávání žádostí o dotace je průběžná a je vyhlášena **od 14.02.2018 od 8:00 hod do 03.08.2018 do 14.00 hod.** pro dvě kola výzev. V tomto období mohou oprávnění žadatelé předkládat své žádosti o dotace a to vždy:
- a) v pondělí a ve středu od 8:00 hod. do 16:00 hod.,
  - b) v úterý a ve čtvrtek od 8:00 hod. do 15:00 hod.,
  - c) v pátek od 8:00 hod. do 14:00 hod.
- 9.5. Rozhodující pro doručení žádosti o dotaci je okamžik převzetí **tištěného provedení** finálně uložené žádosti o dotaci vyhlašovatelem (nikoli předání k poštovnímu doručení) nebo převzetí originálu žádosti o dotaci vyhlašovatelem jiným způsobem přípustným podle zvláštních právních předpisů.
- 9.6. Žádosti o dotace budou hromadně vyhodnocovány vždy po ukončení daného kola výzvy:
- a) 1. kolo: termín ukončení **28.02.2018** v 16:00 hod.,
  - b) 2. kolo: termín ukončení **03.08.2018** ve 14:00 hod.
- 9.7. Vyhlašovatel si vyhrazuje právo nevyhlásit 2. kolo výzvy, pokud dojde k vyčerpání peněžních prostředků vyčleněných na dotační program už v předchozím kole výzvy. V případě vyčerpání finančních prostředků vyčleněných na dotační program, bude tato skutečnost zveřejněna na úřední desce Jihomoravského kraje a na internetových stránkách Jihomoravského kraje.
- 9.8. Žádosti o dotace, které nesplňují podmínky tohoto dotačního programu nebo nebudou vyhlašovateli doručeny řádně (předepsaným způsobem) a včas, předloží administrátor řídicímu orgánu s doporučením, aby poskytnutí dotace nebylo schváleno vč. odůvodnění.
- 9.9. Vyhlašovatel si vyhrazuje právo vyžádat si doplnění předložené žádosti o dotaci. Tuto činnost zajišťuje administrátor dotačního programu. Předložené žádosti o dotace se zakládají u vyhlašovatele, žadatelům se nevracejí.
- 9.10. Vyhlašovatel nehradí žadatelům náklady spojené s vypracováním a předložením žádosti o dotaci.

## 10. Kritéria pro hodnocení žádostí o dotace

- 10.1. Hodnocení žádostí o dotace probíhá ve dvou fázích:
- a) posouzení a kontrola formálních náležitostí žádostí o dotace,
  - b) hodnocení žádostí o dotace dle hodnotících kritérií.
- 10.2. Hodnotící kritéria jsou:
- a) soulad s Koncepcí rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016 – 2023 (dle čl. 2. dotačního programu),
  - b) návaznost cyklistické stezky na cyklistické stezky již realizované nebo plánované (v případě budování cyklostezek a drobné doprovodné infrastruktury), návaznost na trasy MTB již realizované nebo plánované (v případě budování tras MTB a drobné doprovodné infrastruktury).
- 10.3. **Žádosti o dotace budou hodnoceny podle pořadí došlých žádostí o dotace a podle uvedených hodnotících kritérií.**

## 11. Administrace žádostí o dotace a následné postupy

- 11.1. Administrátor shromáždí přijaté žádosti o dotace v došlém pořadí a provede posouzení a kontrolu formálních náležitostí žádostí o dotace. Administrátor má právo vyzvat žadatele k doplnění žádosti o dotaci a jejich příloh.
- 11.2. Administrátor provede hodnocení žádostí o dotace podle hodnotících kritérií. Hodnoceny budou pouze žádosti o dotace splňující formální náležitosti.
- 11.3. Na základě výsledků hodnocení administrátor připraví podklady k projednání řídicímu orgánu. O poskytnutí či neposkytnutí dotace a její výši rozhoduje řídicí orgán. Rozhodnutí o konkrétní výši dotace je v plné kompetenci řídicího orgánu. Řídicí orgán o žádostech o dotace rozhodne do 31.12.2018.
- 11.4. Administrátor seznámí žadatele s výsledkem dotačního řízení, a to zveřejněním na internetových stránkách Jihomoravského kraje.
- 11.5. V případě nevyhovění žádosti o dotaci, administrátor vyrozumí žadatele sdělením o nevyhovění žádosti o dotaci, ve kterém uvede i důvod neposkytnutí dotace. V případě částečného nevyhovění žádosti o dotaci administrátor nesdělí žadateli, že došlo ke snížení požadované výše dotace ze strany vyhlášovatele. Rozhodl-li vyhlášovatel o částce nižší než žadatel požadoval, má se zato, že žádosti o dotaci bylo vyhověno, byť byla poskytnutá částka nižší.
- 11.6. Na poskytnutí dotace není právní nárok. Poskytnutím dotace se nezakládá nárok na poskytnutí další dotace z rozpočtu vyhlášovatele či jiných zdrojů státního rozpočtu nebo státních fondů.

## 12. Ostatní ustanovení

- 12.1. Dotační program bude vyhlášen vyvěšením oznámení na úřední desce Jihomoravského kraje a na internetových stránkách Jihomoravského kraje.
- 12.2. Přílohy dotačního programu:
  - a) Příloha č. 1 – Směrové značení
  - b) Příloha č. 2 – Optimalizace směrového značení cyklistických tras Jihomoravského kraje
  - c) Příloha č. 3 – Podporované trasy
  - d) Příloha č. 4 – Příklad výpočtu dotace
  - e) Příloha č. 5 – Výkaz práce
  - f) Příloha č. 6 – Čestné prohlášení
  - g) Příloha č. 7 – Miniprůvodce trailbuildera
  - h) Příloha č. 8 – Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu Jihomoravského kraje v rámci programu „Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy v Jihomoravském kraji v roce 2018“
  - i) Příloha č. 9 – Předběžný položkový rozpočet projektu – doporučený vzor
  - j) Příloha č. 10 – Vzor žádosti o dotaci

### **Doložka podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:**

Tento dotační program byl schválen na 47. schůzi Rady Jihomoravského kraje dne 08.01.2018 usnesením č. 3377/18/R47.